2nd March 1961]

Rural indebtedness.

* 526 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மீ 25வ நட்சத்திரக் குறியிடாத கேள்வி எண் 403-க்கு அளித்த பதிலையொட்டி விவசாயிகள் கடன் அதிகரித்து வருவதற்கான காரணங்களை சர்க்கார் ஆராய்ந்தார்களா ?

(இ) அப்படியானல், அதன் விவரமென்ன ?

(உ) அதைப் போக்க சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No. Special enquiry has been instituted.

(இ) Does not arise.

(உ) With a view to liquidate rural indebtedness. Government have undertaken the implementation of the scheme of Integrated Rural Credit and Marketing under the Second Five-Year Plan. Under this scheme increased credit facilities are being given through co-operatives to the agriculturists for production and marketing of their produce. The co-operatives in this state would supply credit to the tune of Rs. 22·50 crores by the close of the Second Plan period (i.e.), 1960–61, as against the sum of Rs. 7.75 crores provided by the Co-operative institutions at the beginning of the plan. Increased marketing facilities are also being provided to the agriculturists under the said scheme. It is proposed to step up the supply of agricultural credit further under the Third Five-Year Plan so that by the close of the Third Plan period the Co-operatives would cover the entire agricultural population and dispense credit to the tune of Rs. 45 crores.

SRI S. M. ANNAMALAI : கடைசியாக சர்வே எப்போது செய்யப்பட்டது? அப்படி சர்வே செய்தபோது ஒரு குடும்பத்திற்கு எவ்வளவு கடன் என்று சர்வே செய்தார்கள் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : 1944-ம் வருஷம் டாக்டர் நாராயணசாமி நாயுடு சர்வே செய்தார்கள். அப்போது 218 கோடி விவசாயக் கடன் இருக்கும் என்று எதிர்பார்த்தார்கள். 1951-ல் ரிசர்வ் பாங்க் சர்வே செய்தது. அப்போது தலா ஒரு குடும்பத்திற்கு 745-ரூபாய் கடன் இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், மற்ற மாநிலங்கள் எல்லாம் பிரிந்து போவதற்கு முன்னால் இந்த சர்வே நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதன் பின்னல் நம்முடைய மாநிலத்திற்கு மட்டும், 11 a.m.

இரண்டு ஐந்தாண்டு திட்டங்கள் பலனாக கடன் பளு அதிகமாயிருக்கிறதா அல்லது குறைந்திருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி ஏன் சர்வே நடத்தக்கூடாது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கடன் வசதி செய்து கொடுப்பதுதான் முக்கியமே ஒழிய சர்வே செய்வதோ அல்லது இதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்வதோ முக்கியமல்ல. அந்த முறையில் பார்த்தால் நம்முடைய ராஜ்யத்தில் கொடுக்கப்படும் கடன் வசதி வேறு எந்த ராஜ்யத்திலும் இல்லை.

Superintending Engineer's Office

* 527 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) the date on which the Tirunelveli Superintending Engineer's Office (P.W.D.) was bifurcated from Tiruchirappalli district;

(*b*) the reasons for keeping the Tirunelveli Superintending Engineer's Office still at Tiruchirappalli; and

(*c*) the avoidable additional expenditure to the Government in view of the delay?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) 12—5—1960.

(*b*) The main reason for keeping the Office of the Superintending Engineer, Tirunelveli at Tiruchirappalli was acute shortage of buildings in Tirunelveli or Palayamcottai to accommodate the Circle Office and the Officers and staff. Besides, the presence of the Superintending Engineer at Tiruchirappalli was found to facilitate the supervision of the works of Kattalai High Level and Pullambadi Canals which are around Tiruchirappalli. The retention of the Headquarters for some time at Tiruchirappalli is also found useful for the separation of records from the Tiruchirappalli Circle Office. The Government have therefore permitted the retention of the Tirunelveli Circle Office at Tiruchirappalli as a temporary measure and it will be shifted to Tirunelveli as early as possible.

(*c*) No avoidable extra expenditure is incurred by the continuance of the Headquarters of the Tirunelveli Circle at Tiruchirappalli as the Superintending Engineer, Tirunelveli Circle, is in charge of the Kattalai High Level and Pullambadi Canals Division which are around Tiruchirappalli. If the Headquarters of the Tirunelveli Circle had been shifted to Tirunelveli it might have been necessary to meet the Travelling Allowance of the Superintending Engineer for his journeys to the two Canal Divisions from Tirunelveli to Tiruchirappalli Instead, expenditure is being incurred for the journey of the Superintending Engineer from Tiruchirappalli to Tirunelveli